



DORDT OP DE FIETS



DORDT OP FIETS

Steeds meer Dordtenaren stappen op de fiets. Want fietsen is leuk, gezond en goed voor het milieu. En bovendien houdt het onze stad goed bereikbaar. Op één parkeer-plek voor een auto kun je wel tien fietsen kwijt. Dat zegt genoeg.

In onze mooie stad is vrijwel alles goed bereikbaar met de fiets. Lekker naar de binnenstad, een boodschap doen in de buurt of fijn de natuur in; in Dordrecht fiets je er zo naartoe.

We hebben met de Biesbosch een prachtige achtertuin waar je heerlijk kunt fietsen. Ik vind het zelf heerlijk om op mijn racefiets over de Wantijdijk zo de natuur in te rijden. Er zijn allerlei fietsroutes over het Eiland van Dordrecht. We zijn zelfs onderdeel van de internationale Maasfietsroute. Er valt genoeg te ontdekken!

We zien ook dat steeds meer mensen de fiets pakken naar hun werk. Dat doe ik zelf uiteraard ook. Ik werk tenslotte in de stad waar ik woon. Maar dankzij bijvoorbeeld de e-bike kun je ook gemakkelijk grotere afstanden overbruggen. En met de Waterbus hebben we een unieke verbinding met de rest van de regio en Rotterdam. Bij aankomst kun je gewoon weer verder fietsen. De fiets is meer en meer een echt alternatief voor de auto.

Op deze pagina's laten we u zien wat we allemaal doen om het fietsen in Dordrecht fijner, sneller en veiliger te maken. Zijn er plekken die volgens u beter kunnen? We horen het graag om te kijken wat we daaraan kunnen doen. Geef het door via fiets@dordrecht.nl.

Ik wens u veel ontspannen fietskilometers!

Rik van der Linden
Wethouder Bereikbaarheid

PROBEER GRATIS EEN E-BIKE

Nog nooit op een e-bike gefietst? Je kunt nog steeds gratis een paar dagen een e-bike uitproberen. Een e-bike is een mooie vervanging van de auto. Je fietst makkelijk 15 kilometer zonder bezweet of uitgeput op je bestemming aan te komen.

Eind vorig jaar startten we een actie waarbij inwoners gratis 5 dagen lang een e-bike konden uittesten. Bij een aantal lokale fietsmakers kon je een e-bike reserveren. Daar maakten veel Dordtenaren gebruik van. De ervaringen waren positief: "Ik was

sceptisch over e-bikes en hun nut, maar na deze test is mijn mening totaal veranderd in de positieve zin." Iemand anders liet weten: "Lekker buiten en geen last van tegenwind".

Heb jij nog geen e-bike (getest)? Goed nieuws is dat de actie is verlengd door Rijkswaterstaat. Via de website ways2go.nl/nl/acties kun je een reservering maken. In de zomervakantie is het aanbod te reserveren fietsen iets kleiner. Vanaf half augustus komen er meer e-bikes bij. Wees er snel bij en ontdek of het iets voor jou is.

300 EURO KORTING

In de zomer start het groot onderhoud aan de N3. Rijkswaterstaat vernieuwt de hele weg. Tijdens de werkzaamheden ontstaan onvermijdelijk files en vertraging. Fietsen naar je werk is dan een prima alternatief voor de auto. Daarom biedt Rijkswaterstaat een speciale kortingsactie aan. Als je een fiets of e-bike koopt om te gebruiken voor woon-werkverkeer, dan kun je korting krijgen van € 300,-. De actievoorwaarden vind je op ways2go.nl. Zo ben jij helemaal voorbereid op het groot onderhoud N3 en fiets je zo de file voorbij!





— Wantij route
— Amstelwijk route
— Dordwijk route



MEER PARKEERPLEK VOOR JE FIETS

Kom je wel eens op de Voorstraat-Noord of de Houttuinen? Dan is het je misschien al eens opgevallen dat daar tijdelijke parkeerplekken voor fietsen zijn. We noemen dat fietsvonders. Een soort mobiel fietsenrek dat plek biedt aan 10 fietsen. Het heeft precies de maat van een parkeervak voor auto's. Zo kunnen we makkelijk onderzoeken of extra fietsenrekken een oplossing zijn en of de plek geschikt is.

In 2018 is de eerste fietsvonder in gebruik genomen. Inmiddels hebben we op een paar plekken de fietsvonders ingeruild voor vaste parkeerplekken voor de fiets. We gebruiken daarvoor zogenoemde fietsnietjes. Je kunt je fiets daar tegenaan zetten en meteen vastmaken met een fietsketting. Wel zo veilig. Nieuwe parkeerplekken voor je fiets vind je op de hoek van de Joh. De Wittstraat/Kon. Wilhelminastraat (bij restaurant Post) en Buiten Walevest. De fietsvonder op de hoek van de Koningin Wilhelminastraat/Blekersdijk en op de Voorstraat-Noord (tegenover Het Magazijn) vervangen we binnenkort. Met bewoners en ondernemers van de Voorstraat-Noord hebben we

hiervoor een ontwerp gemaakt. Bij de Houttuinen ter hoogte van de tijdelijke Engelenburgerbrug staat nu ook nog een fietsvonder. Die laten we nog even staan om te zien of dat een goede plek is voor extra fietsparkeerplekken.

Extra fietsnietjes

Het is niet altijd nodig om eerst te onderzoeken of een plek geschikt is voor extra parkeerplekken voor je fiets. De afgelopen tijd hebben we al veel nieuwe fietsnietjes geplaatst. Bijvoorbeeld op de hoek van de Prinsenstraat met de Voorstraat en op de Singel. Binnenkort plaatsen we ook fietsnietjes bij de Korte Kolfstraat bij de ingang van de nieuwe sporthal.

Weet jij een nieuwe plek voor ons fietsvonder?

Als de fietsnietjes zijn geplaatst gaat de fietsvonder naar een nieuwe plek in de stad. Heb je ideeën waar een fietsvonder een oplossing zou kunnen zijn voor een fietsparkeerprobleem? Laat het ons weten via: fiets@dordrecht.nl.

ONTDEK JE STAD OP DE FIETS DEZE ZOMER

Op de fiets kun je makkelijk op ontdekkingsstocht in je eigen stad. Zo zijn er drie aantrekkelijke fietsroutes die de Dordtse binnenstad verbinden met het groen van de Biesbosch. De routes staan aangegeven met bordjes en zijn daardoor eenvoudig te volgen.

De Merwekade is voor alle drie het startpunt. Elke route heeft een eigen kleur. De Wantij route (blauw) is met 7 kilometer de kortste. De Dordwijk route (rood) en de Amstelwijk route (oranje) zijn beide 9 kilometer. Je kunt de routes in twee richtingen volgen. De routes zijn onderdeel van het fietsroutenetwerk. Dit netwerk verbindt allerlei fietsroutes door heel Nederland (en een deel van België) met elkaar. Je volgt de nummers op de bordjes in de richting van de pijl. Zo fiets je van knooppunt naar knooppunt.

Wantij route

De Wantij route is de waterroute. Je fietst vanuit de havens langs de molen Kyck over den Dyck, het Wantijpark en de Wantijdijk naar de Kop van 't Land. Met deze route volg je het water en fiets je lekker door de polder waar de schapen grazen. Vanaf de Kop van 't Land kun je de veerpont nemen naar de Brabantse Biesbosch of je fietst richting de Nieuwe Dordtse Biesbosch.



Amstelwijk route

Kies je voor de Amstelwijk route dan fiets je eerst door de historische binnenstad. Via de wijken Oud Krispijn en Wielwijk fiets je naar het Zuiden. Onderweg kom je door het groene Wielwijkpark en Wittensteinpark. Het eindpunt is de Tongplaat. Daar kun je fijn wandelen en genieten van het uitzicht.

Dordwijk route

De Dordwijk route is een groene route. Je fietst langs Landgoed Dordwijk en het Dubbelmondepark. Via de Zuidendijk en Schenkeldijk fiets je door de polder en het recreatiegebied Louisa- en Cannemanspolder naar de Viersprong in de Dordtse Biesbosch. Daar kun je lekker picknicken, wandelen en zwemmen.

Wil je nog meer fietsen in Dordt of de regio? Op vvdordrecht.nl en fietsnetwerk.nl vind je nog meer fietsroutes. Of stippel je eigen route uit met de knooppuntbordjes op routeplanner.fietsersbond.nl.

Wist je dat:

Dordrecht ook onderdeel is van een internationale fietsroute? De Maasfietsroute is een lange afstandsroute en volgt de rivier de Maas vanuit Frankrijk naar Rotterdam. Meer weten? Kijk op maasfietsroute.eu.



HEB JIJ WAT TE VERTELLEN OVER JE FIETS?

Ben jij een fietsfan? Of heb je een mooi verhaal over jouw fiets? We horen het graag van je! Neem contact met ons op via fiets@dordrecht.nl. Misschien gebruiken we je verhaal in een volgende uitgave over fiets, onze social media kanalen of op dordrecht.nl/fiets.

BUITEN OF BINNEN JE FIETS STALLEN?

ZET JE FIETS ALTIJD VEILIG OP SLOT!

Met de fiets kun je vanuit de wijken in de stad makkelijk naar de binnenstad. Daar heb je verschillende mogelijkheden om je fiets veilig te parkeren. Buiten aan een fietsnietje of binnen in een van de gratis bewaakte fietsstallingen.

Of je je fiets nu binnen of buiten parkeert, zorg altijd dat deze goed op slot staat. De Fietsersbond geeft hiervoor een aantal tips:

- Gebruik als het kan een bewaakte fietsstalling.
- Zet je fiets altijd met twee verschillende sloten vast. Bijvoorbeeld met een ketting-, ring- of beugelslot.
- Maak je fiets vast aan een fietsrek. Hiervoor zijn de fietsnietjes in de stad prima geschikt. De fietsnietjes die we nu plaatsen hebben allemaal een tussenstang. Hoe hoger je fietsketting vastzet, hoe moeilijker het is om de ketting te breken.
- Zet je fiets nooit alleen aan het voorwiel vast. Voor je het weet is je fiets weg en ligt je voorwiel nog bij het fietsrek.
- Parkeer je fiets op een plek waar veel mensen staan te wachten. Dieven vinden het niet fijn om bekeken te worden.
- Noteer altijd je framenummer. Het framenummer maakt je fiets uniek en daarmee kun je aangifte doen bij de politie.

Meer tips en informatie vind je op fietsersbond.nl.



FIETSEN MET 1,5 METER AFSTAND

Door de coronacrisis is er veel veranderd in ons dagelijks leven. Zo heeft het 1,5 meter afstand houden gevolgen voor het wachten bij fietsverkeerslichten. Voor de coronacrisis kon je bij rood licht naast elkaar wachten tot het licht groen werd. Nu is dat niet meer verantwoord. Om alle wachtende fietsers allemaal door te kunnen laten rijden bij groen, hebben we de verkeerslichten aangepast.

Bij verkeerslichten liggen detectielussen. Die reageren wanneer fietsers in de buurt zijn. Zodra een richting groen licht heeft, meet de lus of de wachtende fietsers weg zijn.

Onder normale omstandigheden springt het licht weer op rood als er 2,5 seconde geen fietser wordt gedetecteerd door de lus. Nu we ook bij het fietsverkeerslicht afstand houden, is die tijd verhoogd.

Sneller groen

Fietsers krijgen door de verlengde tijd ook sneller groen. Het is nog steeds rustig op de weg, omdat er minder autoverkeer is. De verkeerslichten in Dordrecht werken met vraag en aanbod. Minder groen licht voor auto's betekent meer groen voor fietsers. Hierdoor kun je afstand houden en makkelijker doorrijden.



INFORMATIE

Meer weten over fietsen in Dordrecht? Op dordrecht.nl/fiets vind je meer informatie.

Je kunt ons ook volgen op social media. Je vindt Dordrecht op:

- f gemeentedordrecht
- @gemdordrecht
- gemeentedordrecht
- gemeente Dordrecht

VEILIGER FIETSEN OP DE BROUWERSDIJK

Waar het kan dan zoeken we naar mogelijkheden om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren. Zo gaven Dordtenaren aan dat ze fietsen op de Brouwersdijk als onveilig ervaren. We hebben gekeken wat we hier op korte termijn aan konden doen. Eind juni is gestart met het aanpassen van de kruising Brouwersdijk met de Bosboom-Toussaintstraat en Frans Lebrethlaan.

Verkeer op de Brouwersdijk heeft voorrang. Om dit duidelijker te maken, leggen we zogenoemde inritconstructies aan. De stoep langs de Brouwersdijk loopt dan in één stuk door. Verkeer uit de Bosboom-Toussaintstraat en de Frans Lebrethlaan rijdt zo via een drempel de Brouwersdijk op en andersom.

De verhoogde stoep tussen de straten maakt dat verkeer eerder moet afremmen. De doorgaande fietsroute valt zo beter op. Eerder is het fietspad voor de supermarkt al aangepast. Er zitten geen bochten meer in het fietspad. Zo fiets je nu makkelijker door richting het Hugo de Grootplein.

Verbeteren verkeersonveilige plekken

Dordrecht werkt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op een aantal plekken in de stad. Deze kruising van de Brouwersdijk is daar één van. Meer informatie over de aanpak vind je op dordrecht.nl/veiligverkeer.



**“FIETSERS
KRIJGEN
DOOR DE
VERLENGDE
TIJD OOK
SNELLER
GROEN.”**